



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Il Presidente

Trento, 30 luglio 2014  
Prot. n. A001/409769 /2.5/AS-as

Preg.mo Signor  
**Maurizio Fugatti**  
Gruppo Lega Nord Trentino  
SEDE

e, p.c. Preg.mo Signor  
**Bruno Dorigatti**  
Presidente del Consiglio Provinciale  
SEDE

Oggetto: interrogazione n. 346: "informazioni in merito alla realizzazione del tratto nord della Valdastico, alla messa in sicurezza della SS47 ed al progetto della Nuova Valsugana".

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, come peraltro già espresso nelle precedenti interrogazioni a risposta immediata n. 343 e n. 345, si precisa come si ritenga che scopo del collegamento della "Valdastico nord" sia essenzialmente quello di ottenere una proroga quarantennale della concessione sull'Autostrada A4 senza passare attraverso la procedura di gara.

La realizzabilità finanziaria di un'opera di 2 miliardi di euro per un traffico giornaliero di 35.000 mezzi (oggi A22 ha un passaggio di 40.000 mezzi) è dal punto di vista finanziario difficilmente sostenibile e, a prescindere dalla posizione della Provincia Autonoma di Trento, sarà la finanza a determinarne l'effettiva realizzabilità.

La Valdastico, come peraltro nelle precedenti interrogazioni affermato, non rappresenta un'alternativa alla Valsugana che deve invece rimanere anche in futuro un'asse territoriale importante, evitando però che possa diventare un'ulteriore linea di attraversamento per raccordarsi al Corridoio del Brennero.

E' quindi intenzione dell'Amministrazione provinciale evitare che ciò avvenga e rendere invece congruenti le priorità realizzative infrastrutturali con il potenziamento della ferrovia del Brennero, cercando in prospettiva di ridurre il più possibile il trasporto merci su gomma.

Distinti saluti.

- dott. Ugo Rossi -