



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Assessore alle infrastrutture e all'ambiente

Via Vannetti, 32 - 38122 Trento
Tel. 0461493202- Fax 0461493203
e-mail: ass.infrastruttureambiente@provincia.tn.it
pec: ass.infrastruttureambiente@pec.provincia.tn.it

Preg.mo Signore
Filippo Degasperi
Consigliere provinciale
Gruppo consiliare Movimento 5 Stelle
S E D E

e, p.c., Preg.mo Signore
Ugo Rossi
Presidente
Provincia Autonoma di Trento
S E D E

Preg.mo Signore
Bruno Dorigatti
Presidente
Consiglio provinciale di Trento
S E D E

Trento, **26 MAR. 2015**

Prot. n. A039/2015/ **167950** /2.5-2013-1091

OGGETTO: interrogazione n. 1201 di data 20 gennaio 2015, avente ad oggetto: "*Transito di convogli ferroviari a Trento, riduzione dell'inquinamento acustico e della pericolosità connessa all'alta velocità*", presentata dal consigliere Degasperi.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si precisa che le risorse reperite con il rinnovo dell'accordo tra Provincia Autonoma di Trento e Trenitalia, saranno rese disponibili per il finanziamento dei nuovi interventi solamente con la prossima manovra di assestamento del bilancio provinciale.

Per quanto riguarda l'individuazione puntuale degli interventi nel programma elaborato da RFI, sono state individuate le tratte caratterizzate dai seguenti codici RFI:

- 022205050 per un costo stimato di Euro 3.279.000,00= (TN Filzi – ex n 9 e 10 APPA));
- 022205054 per un costo stimato di Euro 6.866.000,00= (TN Stazione Ovest ex n 12 APPA).

In sede di progettazione di dettaglio delle opere da realizzare, sarà definita puntualmente l'estensione delle tratte da progettare, così come l'altezza delle protezioni, in relazione alla densità e alla tipologia degli insediamenti esistenti in zona.

Si allega copia della planimetria di localizzazione degli interventi proposti da RFI SpA per la città di Trento (mappa int. n. 0400430).

Si evidenzia che sono in corso continui contatti con RFI e Trenitalia per valutare anche altre opzioni finalizzate alla riduzione del rumore e delle vibrazioni sui tratti più critici della linea, peraltro di non facile attuazione.

Distinti saluti.

- Mauro Gilmozzi -



Allegato: c.s.