



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Gruppo Consiliare CIVICA TARENTINA

CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO



Prot. n. CPTN/0012745/A

Trento, 19 giugno 2017

ILL.MO

Trento, 20/06/2017

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO PROVINCIALE

PALAZZO TARENTINI

SEDE

PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO n. 3

Al Ddl n. 177/XV, "Pianificazione e gestione degli interventi in materia di mobilità sostenibile"

***“CARROZZINE PER DISABILI, CIRCOLAZIONE E TRANSITO
LA PROVINCIA REGOLAMENTI LA LORO PRESENZA
GARANTENDO SICUREZZA E RISPETTO ”***

Com'è possibile leggere nella stessa relazione illustrativa, il presente disegno di legge mira «ad un sistema provinciale della mobilità che miri a ridurre la dipendenza dal petrolio e contribuisca, mediante una programmazione degli interventi trasparente, allo sviluppo del territorio nell'ottica della realizzazione di un sistema territoriale alpino sostenibile e integrato». Un impegno importante e certamente condivisibile, che può essere declinato in molti modi.

Un passaggio utile per favorire «un sistema provinciale della mobilità che miri a ridurre la dipendenza dal petrolio» è certamente anche quello di procedere con una regolamentazione della circolazione delle carrozzine per disabili –tema scottante dove a livello nazionale, la demagogia e l'ignavia troppo spesso si annidano- su cui, in Consiglio provinciale, si sono già presentati numerosi atti ispettivi, fra i quali si ricordano le Interrogazioni a risposta scritta n. 2211/XV e n. 3536/XV, senza che però sortire alcun effetto.

Questo nonostante non solo i poc'anzi ricordati stimoli istituzionali, ma anche a dispetto del fatto che trattasi di un argomento che tocca da vicino la realtà quotidiana di un gran numero di cittadini diversamente abili, i quali in più di qualche occasione, in questi anni, hanno addirittura organizzato delle pubbliche manifestazioni –storica quella tra Arco e Riva di qualche anno fa!-, proprio per chiedere un interessamento istituzionale attivo in questo senso, sempre prontamente dichiarato ma che nel concreto, ha prodotto nulla o quasi.

Di qui l'esigenza di un intervento da parte dell'Amministrazione provinciale, sotto forma di apposito e specifico atto di indirizzo focalizzato su questo tema, dal momento che, come noto, la

«competenza per la regolamentazione della circolazione dei veicoli e dei pedoni, sia sulle strade che sui marciapiedi, è assegnata, dal Codice della Strada, ai Comuni» (Prot. n. A039/2015/625311 /2.5-2013-1091).

Tutto ciò premesso,

il Consiglio provinciale

impegna la Giunta provinciale:

- A verificare, in piena collaborazione con il Consorzio dei Comuni, la possibilità di predisporre anche attraverso un atto di indirizzo che, conformemente alle prerogative notoriamente attribuite, metta nelle condizioni di codificare un codice di regolamentazione alla circolazione delle carrozzine motorizzate per diversamente abili, affinché oltre ad esserne tollerata la presenza, ne sia garantita la sicurezza attraverso l'adozione di tutti i provvedimenti necessari per garantire la mobilità di tali mezzi, la reciproca sicurezza nel sistema della circolazione dando corpo e concretezza, anche a quanto stabilisce la Costituzione in termini di parità di attenzioni e diritti.

Cons. Claudio ~~Zivettini~~
LISTA CIVICA TRENTINA