



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Gruppo consiliare provinciale del Partito Democratico del Trentino

Ill.mo Signor
Bruno Dorigatti
Presidente del Consiglio provinciale
SEDE

Interrogazione a risposta immediata n. 2912

La stampa nazionale sta dedicando ampio spazio al progetto di una *hydrogen highway*, che punta a trasformare l'autostrada del Brennero in una rotta percorribile da veicoli non inquinanti alimentati a idrogeno. Il progetto, che prevede entro la fine del 2016 la costruzione di sette stazioni di rifornimento installate a distanza regolare sui 650 chilometri che dividono Modena da Monaco di Baviera, prende le mosse dalla previsione dell'Unione Europea di una progressiva e rapida espansione dell'idrogeno come carburante per autoveicoli. In questo settore la Provincia autonoma di Trento si è mossa bene e per tempo, acquistando due autobus ibridi (elettrici e a idrogeno) e testandoli come bus-navetta durante le passate Universiadi. Nonostante gli oltre 5mila chilometri effettuati dai due mezzi tra il gennaio e il marzo 2013, gli stessi sono stati poi rimessati e giacciono ancora oggi inutilizzati. Interrogo dunque l'assessore competente per sapere quale destino attende i due veicoli e se non sia intenzione della Giunta valutare positivamente la proposta di alcuni amministratori della Comunità Valsugana e Tesino di utilizzare quei mezzi per il trasporto turistico in valle, investendo così sulla mobilità all'idrogeno quale volano di sviluppo locale, anche tramite la realizzazione in Valsugana di un distributore per il rifornimento di simili mezzi.

cons. Alessio Manica

Trento, 30 marzo 2016



