



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Onda

Egregio Signor

Claudio Soini

Presidente del Consiglio provinciale

Interrogazione a risposta scritta n. 602

Oggetto: L'impatto del Bypass sulla ferrovia Trento-Malé

Sarebbe intenzione della Provincia chiudere la tratta della ferrovia da Lavis a Trento per i lavori del bypass per 1.000 giorni lavorativi, ovvero tre anni.

Ciò comporterà un enorme disagio per tutti gli utenti provenienti dalla Val di Non e Sole che a Lavis dovrebbero scendere dal treno e passare sull'autobus, che come ben noto presenta già le sue criticità. Non avranno più la possibilità di caricare la bicicletta per muoversi nel centro città e probabilmente la conseguenza sarebbe un costante aumento dei mezzi privati che diventeranno per molti pendolari indispensabili per spostarsi dalle valli al capoluogo.

Sembrirebbe inoltre che la rimessa di Croviana verrà conseguentemente occupata dal materiale per la revisione dei treni, attualmente custodito a Trento. Se ciò fosse confermato comporterebbe il trasferimento del gruppo di lavoro del personale viaggiante da Croviana a Mezzana, causando allo stesso notevoli disagi.

La nuova rimessa di Croviana era nata infatti per far fronte alle necessità di servizio del personale viaggiante, oltre ad essere vicina a Malé, mediante una serie di locali accessori quali sala autisti, spogliatoi, servizi igienici, foresteria e dall'esigenza di trovare un'adeguata collocazione ai mezzi, circolanti sia su gomma che su ferro, razionalizzando l'attuale sistema di ricovero dei mezzi stessi.

Tutto ciò premesso si interroga la Giunta provinciale per sapere

1. se è confermata l'intenzione di chiudere la tratta della ferrovia da Lavis a Trento per 1.000 giorni lavorativi e quali si prevede saranno le rispettive date di chiusura e riapertura della tratta;

2. se la Provincia si è attivata per assicurare una soluzione alternativa agli utenti che devono raggiungere il capoluogo ed eventualmente quale;

3. se la stazione di Lavis è stata o sarà predisposta per il personale viaggiante per il cambio turno o la pausa;

4. se è previsto che la fermata di Trento Nord-zona commerciale e la stazione attuale di Trento-Male verranno eliminate;

5. se è confermato che il personale viaggiante sarà spostato da Croviana a Mezzana e se eventualmente è stato informato;

6. se l'azienda Trentino Trasporti sta acquistando automezzi per gli spostamenti del personale a Mezzana.

Filippo Degasperi

Documento firmato digitalmente: se trasmesso in forma cartacea costituisce copia dell'originale, predisposto e conservato presso questa amministrazione in conformità alle linee guida AGID (artt. 3 bis e 71 d.lgs. 82/2005).

17 ottobre 2024