Egregio Signor

Claudio Soini

Presidente del Consiglio provinciale

Interrogazione a risposta scritta n. 287

Oggetto: Trentino Trasporti privatizza le corse e i privati perdono le ruote.

Come noto Trentino Trasporti, la società a capitale pubblico che dovrebbe assicurare il servizio di trasporto pubblico locale e il diritto alla mobilità, ha scelto di privatizzare un numero crescente di tratte.

Non se ne capisce la ragione visto che, secondo i dati forniti dalla Provincia, dal 2021 ad oggi il saldo tra dimissioni e nuove assunzioni di autisti farebbe segnare un saldo positivo di ben 69 unità a tempo pieno.

Mentre però Trentino Trasporti si dedica a regalare corse agli operatori privati, i mezzi impiegati da questi ultimi riservano sorprese.

Il 5 aprile scorso, in via Torre Vanga (foto allegata), in zona assiduamente trafficata e frequentata, da un bus che, secondo quanto ci è stato segnalato, operava per conto di Trentino Trasporti, si è sfilata la ruota gemella esterna posteriore. La ruota avrebbe rotolato per alcuni metri terminando la propria corsa contro un'autovettura parcheggiata.

Solo per caso fortuito non sarebbe quindi successo nulla di grave, a parte i danni all'auto. Immaginiamo le conseguenze se, anziché fermarsi contro un mezzo parcheggiato, la ruota fosse finita su uno dei marciapiedi.

Certo non è questo lo standard di servizio a cui erano abituati i trentini.

Tutto ciò premesso si interroga la Giunta provinciale per sapere

l'elenco delle tratte affidate ad operatori privati con il dettaglio dela durata dell'incarico, del costo e del soggetto incaricato;

le ragioni per cui, di fronte della disponibilità crescente di autisti (in base ai dati forniti), si sia scelto di affidare le corse del servizio pubblico ad operatori privati;

se è noto quanto occorso in data 5 aprile come ricostruito in premessa, quali verifiche intende effettuare nonché le iniziative che intende adottare per evitare il ripetersi di simili incidenti;

se il trattamento retributivo del personale autista delle ditte incaricate del servizio è corrispondente a quello degli autisti di Trentino Trasporti, ovvero quali siano le differenze;

se le ditte incaricate, in caso di guasto o incidente ai mezzi in servizio, siano tenute a fornire tempestivamente il mezzo sostitutivo per il completamento delle corse ovvero se tale onere ricade su Trentino Trasporti.

Filippo Degasperi

Documento firmato digitalmente: se trasmesso in forma cartacea costituisce copia dell'originale, predisposto e conservato presso questa amministrazione in conformità alle linee guida AGID (artt. 3 bis e 71 d.lgs. 82/2005).