



CONSIGLIO DELLA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
Gruppo consiliare provinciale del Partito Democratico del Trentino

Ill.mo Signor
Walter Kaswalder
Presidente del Consiglio provinciale
Sede

Interrogazione n. 4593

Interventi in Piazzale Orsi a Rovereto: coordinare i lavori per ridurre l'impatto

Il Protocollo d'Intesa tra la Provincia e il Comune di Rovereto siglato nel 2016 prevede una serie di interventi nel centro di Rovereto e in particolare in Piazzale Orsi. Il Protocollo prevede in particolare l'attraversamento ciclo-pedonale di piazzale Orsi, per l'accesso alla stazione e la conseguente messa in connessione con la zona di Via Zeni, oggi separata dal lato est della città per la presenza della ferrovia. L'idea sviluppata nel Protocollo non è semplicemente quella di risolvere gli attraversamenti a raso, e quindi gli inevitabili e quotidiani rallentamenti del flusso veicolare, ma di creare una connessione tra i due lati della città, consentendo anche un ripensamento della mobilità verso la stazione, in un'ottica di potenziamento dell'intermodalità, della mobilità ciclabile e quindi anche della riduzione del traffico.

A quanto risulta gli interventi previsti nel Protocollo sono tre:

1. la realizzazione di un sottopasso ciclo pedonale che da corso Rosmini permetterà il superamento di piazzale Orsi, per accedere alla stazione e poi proseguire verso via Zeni (intervento la cui realizzazione sta sollevando molte criticità per l'impatto sulla viabilità roveretana) progettato dal servizio opere Stradali e Ferroviarie della PAT;
2. il prolungamento del sottopasso ferroviario esistente all'interno dell'areale progettato da RFI e prossimo all'esecuzione progettato da Rete Ferroviaria Italiana;
3. la realizzazione di una nuova stazione degli autobus in via Zeni, con un parcheggio di attestamento ed uno – fondamentale – per le bici. Progettazione, quest'ultima, ancora ad un livello preliminare ed in capo a Trentino Trasporti.

I tre interventi devono essere ovviamente interconnessi sia dal punto di vista progettuale, sia dal punto di vista della pianificazione complessiva dei flussi e della fruizione complessiva dell'area in questione.

Il secondo intervento è già stato realizzato da parte di RFI ed è già in funzione, il terzo a quanto risulta è ancora fermo alla fase progettuale.

Quello che sta succedendo a Rovereto in questi giorni, con una forte polemica sull'impatto del cantiere e i tempi di realizzazione, legato invece al primo lotto del primo intervento, non sembra andare nella direzione giusta.

Va ricordato che il sottopasso ciclo pedonale che da corso Rosmini permetterà il superamento di piazzale Orsi, per accedere alla stazione e poi proseguire verso via Zeni, progettato dal servizio



Opere Stradali e Ferroviarie della Provincia di Trento. Un intervento suddiviso in più lotti esecutivi (quattro), per un valore complessivo di euro 6.050.269,86 e del quale risulta già appaltato il primo tratto sul lato di corso Rosmini. Il tempo di esecuzione complessivo dei 4 lotti ammonta a poco meno di 3,5 anni, ciò senza considerare lo spazio o intermezzo tra un lotto e l'altro, lo spostamento della passerella provvisoria tra il lotto 3 ed il lotto 4, il fatto che in ogni lotto l'Impresa dovrà essere coadiuvata dall'assistenza di imprese specializzate nella ricerca di ordigni bellici probabili in quell'area, le possibili varianti o imprevisti etc. Ciò per inquadrare la complessità dell'opera e l'orizzonte temporale con la quale sarà pienamente disponibile.

Nel novembre del 2020, con una interrogazione ancora senza risposta (int. 2009/XVI), avevo segnalato le criticità dei tre progetti e l'importanza di programmare attentamente i vari interventi anche per impattare il meno possibile sulla viabilità cittadina.

La programmazione dei vari interventi va poi seguita con attenzione perché il rischio che passino anni prima di vedere operativo il disegno complessivo è concreto.

Vista ora situazione che si è creata a Rovereto con l'apertura del primo cantiere, con evidenti ritardi e disagi, e considerato l'orizzonte pluriennale dell'intervento complessivo

interrogo il Presidente della Provincia e l'Assessore competente

per sapere

- se si sia valutata l'individuazione di un referente responsabile per il coordinamento la realizzazione complessiva dei tre interventi, che provveda al coordinamento e svolgimento ordinato degli interventi previsti su Piazzale Orsi e in prossimità della Stazione ferroviaria;
- quando sia previsto l'appalto e la cantierizzazione degli altri tre lotti esecutivi del sottopassaggio a piazzale Orsi e quali tempi di realizzazione siano previsti;
- quale sia lo stato dell'arte per quello che riguarda l'intervento di realizzazione della stazione autobus e del parcheggio di assestamento;
- come si intenda intervenire in risposta alle osservazioni avanzate dagli amministratori cittadini.

cons. Alessio Manica

A norma di regolamento chiedo risposta scritta.

Trento, 1 giugno 2023

