

**Relazione finanziaria**  
**alla Legge provinciale 30 giugno 2017, n. 6**  
**"Pianificazione e gestione degli interventi in materia di mobilità sostenibile"**

Dall'applicazione dell'articolo 5 (promozione di studi e ricerche) di questa legge non derivano maggiori spese rispetto a quelle già autorizzate in bilancio nella missione 09 (sviluppo e tutela del territorio e dell'ambiente), programma 02 (tutela, valorizzazione e recupero ambientale), titolo 2 (spese in conto capitale) in quanto trattasi di iniziative in parte già attuate ed in ogni caso da realizzarsi nel limite delle risorse disponibili in bilancio.

I commi 3 e 4 dell'articolo 6, prevedono la possibilità di definire, attraverso provvedimento della Giunta provinciale, bonus di mobilità per i lavoratori che non usano un automezzo privato nel tragitto casa lavoro, e che si potrebbe tradurre in:

- provvedimenti agevolativi volti ad incrementare l'utilizzo della bicicletta nel tragitto casa lavoro, con la erogazione di incentivi economici in misura commisurata ai km percorsi;
- provvedimenti promozionali sugli abbonamenti al trasporto pubblico locale per soggetti che non siano utilizzatori attuali del trasporto pubblico (dunque con oneri sostanzialmente a costo zero, in quanto la salita di questi avverrebbe su servizi già in essere);
- provvedimenti volti ad allineare il sistema tariffario delle tariffe sovra-regionali di pendolari a quello provinciale, con eventuali bonus per i lavoratori residenti in provincia di Trento tenuti a pagare abbonamenti oggi più costosi di quelli provinciali.

Tali iniziative potranno determinare, assumendo a riferimento maggiori costi o minori incassi connessi a tali provvedimenti, un impatto finanziario quantificabile in circa € 200.000,00 annui a partire dal 2018 (considerato che per il 2017 è solo prevista l'adozione della deliberazione entro sei mesi della approvazione della legge) la cui copertura è comunque già assicurata sui fondi stanziati e vincolati sulla missione 10 (trasporti e diritto alla mobilità), programma 02 (trasporto pubblico locale), titolo 1 (spese correnti) - capitolo 745000-001 del bilancio provinciale.

Alla copertura delle maggiori spese derivanti dall'applicazione degli articoli 11, 14 e 15, relativi all'informazione/sensibilizzazione sui sistemi di mobilità sostenibile ed ai processi partecipativi per l'approvazione del piano provinciale della mobilità, stimate nell'importo di 30 mila euro per l'anno 2017, si provvede con gli stanziamenti già previsti e vincolati sulla missione 01 (servizi istituzionali, generali e di gestione), programma 08 (statistica e sistemi informativi), titolo 1 (spese correnti) – capitolo 154500-003 del bilancio provinciale.

Riguardo infine alle eventuali spese discrezionali derivanti dall'applicazione dei sopra citati articoli e dell'articolo 10, esse dovranno essere assunte nei limiti delle autorizzazioni di spesa previste sull'apposito fondo (capitolo 905400 e relativi articoli) previsto in bilancio nella missione 01 (servizi istituzionali, generali e di gestione), programma 11 (altri servizi generali), titolo 1 (spese correnti), e soprattutto secondo le modalità previste dalle direttive emanate dalla Giunta provinciale ai sensi dell'articolo 4 (Disposizioni per il contenimento e la razionalizzazione delle spese della Provincia) della legge provinciale 27 dicembre 2010, n. 27.

Dall'applicazione degli altri articoli di questa legge non derivano spese a carico del bilancio provinciale.